

't Opkikkertje



In dit nummer o.a.:

- de video van het Watersportverbond over onze vereniging
- “de ‘Zilveren Wimpel”
- de voorlichting ‘Varen doe je Samen!’
- nieuws van de Activiteiten en Kantinecommissie
- de Oproep en Agenda van de ALV op vrijdag 5 april 2019



Maart 2019

Een uitgave van watersportvereniging Onklaar Anker



't Opkikkertje 15 maart 2019

Officieel orgaan van de
Watersportvereniging Onklaar Anker

Gegevens WSV Onklaar Anker

Adres: Riekerweg 36, 1066 BT Amsterdam
06-81211695

onklaaranker@xs4all.nl, www.onklaaranker.nl

ING Rekening: NL45 INGB 0004 8851 00

Havenmeester: 06-8121 1695

(van 1 oktober tot half mei niet beschikbaar)

havenmeesteronklaaranker@gmail.com

Bestuur:

Voorzitter: Abe Alderden

020-7851612, onklaaranker@xs4all.nl

Secretaris: Kees Klaver

020-6594566, onklaaranker@xs4all.nl

2^e Secretaris: vacant

Penningmeester: Dirk Sandstra

0299-423046, onklaaranker@xs4all.nl

Havencommissaris: Hans de Wind

06-30761898, onklaaranker@xs4all.nl

Technisch havencommissaris: William Romkes

06-40651984, onklaaranker@xs4all.nl

Kantinecommissaris: Paco Rubio Sanchez

06-30184403, onklaaranker@xs4all.nl

Redactiecommissie:

- Alex Krull, hoofdredacteur

- Henri de Raad, redacteur

- Kees Klaver, bestuursafgevaardigde

redactieonklaaranker@gmail.com

Activiteitencommissie:

- Anja van Veen, aanspreekpunt

- Karin Hendriks

- Christien Jonker

- Marjan van Kessel

- Maggy Vredevelt Brouwer

- Dalyn de Wind

activiteitenonklaaranker@gmail.com

Kantinecommissie:

- Mariëtte Krab, aanspreekpunt

dekantineonklaaranker@gmail.com



Inhoud van dit nummer

Van de redactie, 3

Van de voorzitter, 4

Nieuwjaarstoespraak, 5

Vanuit de bestuurskamer, 6

Van de Activiteitencommissie, 12

Van de Kantinecommissie, 15

Mutaties ledenbestand, 16

De naam van de boot, 17

Activiteiten op de haven, 18

Bijzondere foto's, 19

Riet, 20

Van uw watersportcorrespondent, 22

Video van het Watersportverbond over
onze vereniging, 24

Verschijningsdatum 't Opkikkertje 2019-2 en
inzending kopij, 25

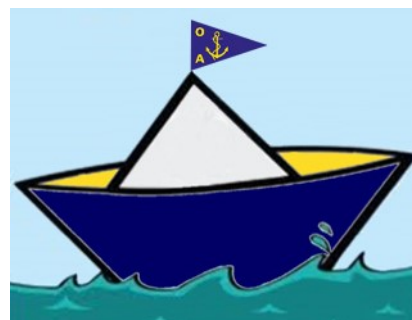
Belangrijke data 2019, 25

Beste leden, aspiranten en 'vrienden van Onklaar Anker',

Hierbij het eerste nummer van 2019 van 't Opkikkertje.

Wij blikken terug op de activiteiten van het vierde kwartaal.
Dit doen we met foto's van activiteiten op onze vereniging.

Uw watersportcorrespondent heeft uitleg over 'Veilig langs een veerpont' komen met een link naar de video, en heeft goed nieuws ontvangen namelijk dat we in aanmerking komen voor 'De Zilveren Wimpel'.



Het videoteam van het Watersportverbond heeft een video gemaakt over onze vereniging.
Heel informatief en wervend, maar zeker ook leuk voor de leden.

Kees Klaver levert weer een bijdrage met zijn stuk 'Riet' en het goede nieuws dat Henri de Raad de pen heeft opgepakt om van 'De naam van de boot' weer een vaste rubriek te maken.

Verder in de rubriek van de Activiteitencommissie aandacht voor:

- de afgelopen Nieuwjaarreceptie
- de 1^e Vrijdag van de maand maart
- de voorlichting 'Varen doe je Samen!'

met de vraag aan de leden en aspiranten om met ideeën voor leuke activiteiten te komen.

En in de rubriek 'Van de Kantinecommissie' het goede nieuws dat de kantine naast de zaterdagopening vanaf 12 mei t/m sluiting vaarseizoen ook tijdens de zondagen open is.

En naast de '1^e vrijdag van de maand' ook de overige vrijdagen.

Noteer voor dat u start met lezen vast de datum van de Algemene ledenvergadering (de voorjaarsvergadering) van 5 april 2019.

Veel leesplezier,
Alex Krull, *hoofdredacteur*
Henri de Raad, *redacteur*
Kees Klaver, *bestuursafgevaardigde*

P.S. Uw suggesties voor 't Opkikkertje horen we graag.

Beste leden, aspiranten en 'vrienden van Onklaar Anker',

De winter was koud en guur. Het nodigde niet uit om naar de haven te gaan. Toch moet je af en toe wel gaan kijken als het weer eens had gestormd om te kijken of de dekzeilen nog wel vast zaten en of de landvasten niet kapot geschuurd waren. Maar weer of geen weer, zo rond 12 uur met etenstijd was het aan de stamtafel met de vaste ploeg erg gezellig.

De nieuwjaarsreceptie was een succes. Veel leden waren gekomen voor een gezellig praatje met de andere leden en om een toast uit te brengen op het nieuwe jaar. De leden van de activiteitencommissie verwendeten iedereen op drie soorten stampot: boerenkool, hutspot en zuurkool met worst met gebakken spek. Dat lieten de aanwezige leden zich goed smaken.

We hebben inmiddels alweer een aantal dagen met heerlijk weer achter de rug. Eindelijk is de koude winter bezig met de aftocht. Nu ook de dagen weer langer worden krijgen de meeste mensen weer de kriebels om wat te gaan doen. De stilte op de haven gaat veranderen als er weer volop aan de boten gewerkt gaat worden.

Ook aan de haven zelf moet in de werkweekenden alles weer in orde gebracht worden voor de zomer. De boten gaan weer te water en dat vergt nogal wat voorbereiding met het samenstellen van de lijsten waarop de tijden staan wanneer u aan de beurt bent.

Veel werk moest er gedaan worden aan de heftruck want de inspuitspomp lekte dieselolie. In de kou deze secure klus klaren viel niet mee. Ook het raam van de heftruck was gescheurd en moest worden vernieuwd.

De vaste telefoonlijn van Onklaar Anker is er niet meer. De kosten waren te hoog voor die enkele keer dat er gebeld werd. Nu gaat alles via de telefoon van de havenmeester.

De vloer in de voorraadcontainer, die erg slecht was geworden, is vernieuwd en de wanden zijn weer wit geverfd. Ook zijn er een aantal stopcontacten bij geplaatst voor de vele koelkasten die de spullen van de kantine koud moeten houden.

De hellingkar die we als reserve zouden houden voor de eventuele noodhellingen mag niet meer gebruikt worden. De hellingkar kan namelijk niet verzekerd worden. Als er toch schade ontstaat, zou de vereniging aansprakelijk gesteld kunnen worden voor de schade en dat willen we niet.

Inmiddels heeft u ook weer de uitnodiging gekregen voor de 1^e vrijdag van de maand avonden die steeds meer leden trekken om gezellig met elkaar wat te eten en te drinken, te biljarten, darten of welk ander bordspel dan ook te doen.

Op zaterdag 2 maart om 14.00 uur was er een voorlichtingsmiddag door een expert van het Watersportverbond over 'Varen doe je Samen!'.

Het bestuur moet nu alles gaan voorbereiden voor de algemene ledenvergadering op 5 april.

Met het werken aan de boten komt er veel afval vrij. Zorgt u er voor dat u het op de juiste wijze afvoert kan worden, de vaten en afvalbakken staan er klaar voor. Gebruik onder de boot met het werken aan het onderwaterschip een dekzeil zodat er niks op de grond valt. De milieucontroles zijn erg streng en de kosten van een bekeuring zijn hoog.

Gebruik de gele kruiwagens alleen voor bagage en dergelijke. En niet voor smerige dingen zoals olie en vet en dergelijke.

Veel plezier de komende maanden.

Abe Alderden

Beste leden, hartelijk welkom op onze nieuwjaarsreceptie 2019.



Hier een korte terugblik op 2018. Nog niet zo lang geleden zaten we midden in de feestdagen van kerst en oud en nieuw. Elk jaar weer gezellig om met familie, vrienden of bekenden deze dagen te vieren met heerlijk eten en drinken terwijl de lichtjes in de kerstboom schenen over al dat feestelijks.

Toch was er bij sommige families ook droefenis als er een stoel leeg was van een geliefd persoon.

Vorig jaar was er ook op de haven weer veel te doen. De overheid had allerlei wilde plannen voor dit gebied en het is dus zaak om ook, samen met de andere verenigingen, goed op te letten dat het voortbestaan van de haven en de recreatie in dit gebied niet in gevaar komt. Door gezamenlijk mee te praten kun je vaak als het nodig is de plannen wat bijsturen.

Het hellingen van de boten met de nieuwe hydraulische hellingkar gaat veilig en redelijk vlot. Hier en daar moet er nog wel ervaring worden opgedaan met de werkwijze zodat alles nog gestroomlijnder gaat verlopen.

De zomer was heerlijk, vele dagen met mooi weer en volop gezelligheid. Ook de kantine was regelmatig geopend, zodat je lekker wat kon drinken en eten. Zeker de '1^e Vrijdag van de maand' voorziet in een behoefte van de leden gezien de grote opkomst.

Het meerjaren onderhoudsplan is helemaal uitgespit om te bekijken welke kosten ons nog staan te wachten. Het financiële beleid is bekeken en daar waar nodig aangepast. Een van de grote ingrepen was dat we zijn overgegaan van bootmaat naar boxmaat.

Gelukkig hebben enkele leden met het uitzoeken en berekenen daarvan het bestuur ondersteund.

Wat 2019 brengt is natuurlijk weer afwachten. Maar ik denk dat het, als we met elkaar doorgaan zoals we nu doen, een mooi verenigingsjaar zal worden.

De activiteitencommissie heeft voor deze receptie drie verschillende heerlijke Hollandse stampotten gemaakt, een genot om te zien en verrukkelijk om te eten. Met daarna nog een lekker toetje.

Geniet er van en graag een hartelijk applaus voor het vele werk wat de leden van de activiteitencommissie hebben gedaan.

Namens het bestuur wens ik u een gezond en goed 2019 toe.

Abe Alderden,
voorzitter



Watersportvereniging "Onklaar Anker"

Opgericht 22 januari 1973
Koninklijk goedgekeurd 8 augustus 1973
Aangesloten bij het KNWV
Website: www.onklaaranker.nl

Riekerweg 36
1066 BT Amsterdam
Telefoon: 020-6177774
E-mail: onklaaranker@xs4all.nl

OPROEP ALGEMENE LEDENVERGADERING

Namens het bestuur nodig ik u uit tot het bijwonen van de Algemene Ledenvergadering
(Voorjaarsvergadering) op:
Vrijdag 5 april 2019

In de kantine van onze watersportvereniging "Onklaar Anker",
Riekerweg 36, 1066 BT Amsterdam
Aanvang om 20.00 uur precies
(Kantine geopend vanaf 19.30 uur)

Een lid kan zijn stem door een schriftelijk daartoe gemachtigd ander lid laten uitbrengen. Niemand kan voor meer dan één lid als gevolmachtigde optreden.

Naast de oproep en agenda ontvangen de leden en aspiranten per e-mail of post het financieel jaarverslag 2018 - 2019 en het verslag van de kascommissie 2017 - 2018.

Er hangt een exemplaar van de notulen van de Algemene ledenvergadering van 5 oktober 2018 ter inzage in de kantine.

We roepen uiteraard ook alle aspiranten op om naar deze vergadering te komen.
Zo kan ook u, alhoewel nog zonder stemrecht, op de hoogte raken van het wel en wee van de vereniging en indien gewenst uw mening naar voren brengen.

Hopend velen van u te kunnen begroeten,

Kees Klaver,
Secretaris

Terug naar de
inhoudsopgave





Watersportvereniging "Onklaar Anker"

Opgericht 22 januari 1973
Koninklijk goedgekeurd 8 augustus 1973
Aangesloten bij het KNWV
Website: www.onklaaranker.nl

Riekerweg 36
1066 BT Amsterdam
Telefoon: 020-6177774
E-mail: onklaaranker@xs4all.nl

AGENDA ALGEMENE LEDENVERGADERING (voorjaarsvergadering) WSV ONKLAAR ANKER

5 april 2019

Kantine WSV Onklaar Anker
Aanvang 20.00 uur

1. **Opening**
2. **Berichten van verhindering, mededelingen en ingekomen stukken**
3. **Goedkeuring van het verslag van Algemene ledenvergadering (najaarsvergadering) van 5 oktober 2018**
Leden hebben een exemplaar toegestuurd gekregen, in de kantine hangt een exemplaar ter inzage.
4. **Voorstellen van aspiranten, wijziging status leden , jubilea**
5. **Jaarverslag**
 - Het bestuur zal verslag doen van de gebeurtenissen in de afgelopen periode en verslag doen over de positie van de vereniging aan het einde van de verslagperiode.
 - De leden worden in de gelegenheid gesteld op- of aanmerkingen te maken.
 - Het bestuur stelt de vergadering voor, het jaarverslag goed te keuren.
6. **Financiële jaarverslag 2017 - 2018**
 - Toelichting van de penningmeester op de Balans en de Verlies- en Winstrekening 2017-2018 en de Begroting voor 2018-2019.
Leden en aspiranten ontvangen een exemplaar van het verslag van de kascommissie 2017 – 2018 per e-mail of post. Tevens hangt er in de kantine een exemplaar van het financiële jaarverslag ter inzage.

Verslag kascommissie:

- De kascommissie doet verslag over het financiële jaarverslag.
Leden en aspiranten ontvangen een exemplaar van het verslag van de kascommissie 2017 – 2018 per e-mail of post. Tevens hangt er in de kantine een exemplaar van het financiële jaarverslag ter inzage.
- De leden worden in de gelegenheid gesteld op- of aanmerkingen te maken.
- Het bestuur stelt de vergadering voor het financieel jaarverslag goed te keuren.

Terug naar de
inhoudsopgave



7. Kascommissie 2018 - 2019

De kascommissie is een commissie van leden. De huidige kascommissie heeft voor de maximale periode haar taken uitgevoerd. Er moeten daarom twee nieuwe leden worden benoemd.

Namens de vereniging roept het bestuur de leden op zich kandidaat te stellen als lid voor de kascommissie. Het is een commissie die namens de leden de financiële administratie van de vereniging controleert. U kunt zich opgeven bij de secretaris, per email of tijdens de ALV van 5 april 2019.

8. Decharge bestuur

Na goedkeuring van het Jaarverslag en het Financieel jaarverslag wordt de vergadering verzocht het bestuur te dechargeren voor het in het afgelopen jaar gevoerde beleid en beheer.

Pauze

9. “Een blik vooruit / Activiteitenplan”

Het bestuur geeft hierover uitleg.

Waarbij o.a. Dirk Sandstra, onze Penningmeester, een toelichting zal geven waarom de oude helingkar niet meer gebruikt kan worden. En William Romkes, onze Technisch havencommissaris, een uiteenzetting zal geven over de invulling van de werkplicht.

10. Rondvraag

11. Sluiting

Van de Penningmeester

De oude Boottrailer

Zoals u weet zijn we ongeveer anderhalf jaar geleden overgestapt op een ander hellingsysteem. De boten gaan nu met de Roodberg boottrailer of met de heftruck in of uit het water.

De boten op de bokken zetten met Roodberg boottrailer gaat een stuk gemakkelijker, het grote voordeel is dat er niet meer met hydraulische pompen en stophout gesleept hoeft te worden.

Door de aankoop van de Roodberg boottrailer zijn de oude hellingkarren voor 'Winter op de wal' en 'Knippen en scheren' afgevoerd.

Het bestuur had de intentie om één boottrailer voor noodhellingen te gaan gebruiken.

Mocht het voorkomen dat er een noodhelling plaats moet vinden dan zou de eigenaar een door ons opgesteld formulier moeten ondertekenen dat de noodhelling op eigen risico plaats vindt, en de vereniging bij eventuele schade niet aansprakelijk gesteld kan worden. Maar er waren bij ons enige twijfels ontstaan of dit wel rechtsgeldig zou zijn.

Wij hebben daarom met diverse verzekeringsexperts gesproken.

De vragen die zij steeds stelde waren: "bij wie is de boottrailer gebouwd en door wie gekeurd".

De antwoorden hierop waren dat de kar in eigen beheer gebouwd en is niet gekeurd.

Dit gaf op zich al wat problemen. Er werd door de verzekeringsmaatschappijen uiteengezet dat, mocht er een kleine schade ontstaan tijdens een noodhelling en de schade zou worden geclaimd bij de verzekeringsmaatschappij van de eigenaar, er dan een klein bedrag kan worden uitgekeerd.

En indien er een groot schade is ontstaan tijdens de noodhelling, en de eigenaar dit gaat claimen bij zijn verzekeringsmaatschappij, de verzekeringsmaatschappij van de eigenaar gaat kijken of het schadebedrag verhaald kan worden op onze vereniging. Een door ons opgesteld formulier dat de noodhelling op eigen risico plaatsvindt is namelijk niet rechtsgeldig.

Om dit probleem te voorkomen heeft het bestuur besloten om geen noodhelling meer met de oude hellingkar uit te voeren. Deze hellingkar gaat daarom ook naar de sloop.

Voor het geval dat een boot water gaat maken worden er klokpompen in een kruiwagen klaargezet.

Die komt in de houtloods te staan.

Indien er een noodhelling moet plaatsvinden dan wordt dit met de Roodberg boottrailer of met de heftruck gedaan.

Namens het bestuur,
D. Sandstra,
Penningmeester

Terug naar de
inhoudsopgave



Van de Havencommissaris

Beste leden en aspiranten,

Wij hebben enkele ligplaatsen beschikbaar.

Onze vereniging heeft enkele ligplaatsen beschikbaar voor nieuwe leden. Vandaar dat we dat als bestuur onder andere in onze buurt bekend willen maken.

Wij willen daarom de volgende advertentie laten plaatsen. Bijvoorbeeld bij 'Speurders', 'Marktplaats' en mogelijk ook in een huis-aan-huisblad dat verspreid wordt binnen het stadsdeel waarin onze vereniging ligt.

Hieronder de tekst van de advertentie:

Hans de Wind,
Havencommissaris

Ligplaatsen beschikbaar in Amsterdam



Watersport vereniging Onklaar Anker is op zoek naar nieuwe leden.

Bent u op zoek naar een actieve, gezellige, goedkope, mooie watersportvereniging, aan de Nieuwe Meer in Amsterdam met ligplaats voor uw boot?

De ligplaatsen hebben allemaal een zijsteiger en eigen voorzieningen zoals: stroom, water en wifi. De locatie van de haven is idyllisch en heel centraal, u bent -in no time- op de Amsterdamse grachten, de Westeinder of in Haarlem.

Houdt u er van om samen met andere leden de haven te onderhouden en bij te dragen aan een gezonde vereniging? Neem dan gerust een keer contact op voor een informatief gesprek.

We hebben namelijk sinds kort enkele ligplaatsen beschikbaar (de maximale bootmaat bij onze vereniging is 12.00 x 3.60 meter).

Bel of mail ons: 06 - 81211695, onklaaranker@xs4all.nl

Terug naar de
inhoudsopgave



Van de Secretaris

Opstappers gezocht

Voor het verkrijgen van de zilveren wimpel hebben wij gesproken met vertegenwoordigers van het Watersportverbond en tijdens dat gesprek kwam naar voren dat er diverse watersport verenigingen zijn die aan boot poolen doen.

Het is bijvoorbeeld voor leden die alleenstaand zijn en hun boot niet alleen kunnen besturen. Of door omstandigheden niet in staat zijn om zelfstandig te varen. Wij vinden dit een mooi initiatief en willen dat ook opstarten op onze haven.

Als er leden zijn die samen willen varen met andere en als er leden zijn die het prettig vinden dat er iemand meegaat als bemanningslid om een dagje relaxed te varen of om de boot te varen naar een andere haven, dan kunnen zij zich aanmelden bij mij.

Wij hopen dat we op deze manier kunnen helpen dat iedereen binnen onze vereniging van hun boot kan genieten.

Kees Klaver
Secretaris



YAMAHA HOME

Al meer dan 33 jaar watersport

Veba Watersport is vanaf 1971 actief in de verkoop en service van Yamaha Outboards en heeft haar activiteiten inmiddels uitgebreid:

- Winterstalling zowel binnen als buiten
- Helling mogelijkheden evt. te combineren met service aan uw motor
- Verkoop van bootaccessoires en onderhoudsproducten
- Dealer verproducten Epifanes
- Bemiddelingen bij Verkoop van boten
- Levering van de merken boten:
 - Crescent boten met o.a. De Alure Sloep
 - G3 Aluminium boten
 - Pioneer boten
- Verkoop van gebruikte boten
- Hoofddealer Yamaha outboards, generatoren en opblaasboten
- Reparatie en Service werkplaats
- Levering Yamaha accessoires en Yamaha onderdelen

Terug naar de
inhoudsopgave



Nieuwjaarsreceptie 2019

Zaterdag 12 januari hebben we de nieuwjaarsreceptie van Onklaar Anker gehouden. Vanaf 4 uur kwamen de eerste mensen binnengedruppeld en al snel was het druk. Men werd verwelkomt met een glaasje prosecco en schalen met verschillende hapjes.



Rond 17.30 uur was de toespraak van onze voorzitter Abe Alderden (de tekst staat in deze uitgave). Daarna was er een maaltijd die was bereid door de leden van de Activiteitencommissie. Deze bestond uit 3 ouderwetse stampotten en als toetje een vlaflip. Reuze gezellig en hier werd goed van gegeten.



[Klik hier voor meer foto's van de Nieuwjaarsreceptie 2019 >>](#)

Zo rond 20.00 uur was het feest afgelopen en hadden we zo'n 4 uur genoten van deze receptie.

Het was weer een zeer geslaagde middag/avond, ook gezien de reacties van het publiek. Er waren veel leden gekomen, iets meer dan 75.

We willen een ieder die dit mogelijk gemaakt heeft heel erg bedanken. Degenen die de hapjes en maaltijden verzorgd hebben, de mensen achter de bar, de mensen die de munten verkocht hebben, degene die de foto's gemaakt hebben en alle overige die geholpen hebben met afwassen en opruimen.

Namens de activiteiten commissie
Anja van Veen
activiteitenonklaaranker@gmail.com

Terug naar de
inhoudsopgave

De 1e “1e vrijdag van de maand” in 2019.

We zijn weer begonnen met de 1^e vrijdag van de maand.
Helaas niet meer met de originele bemanning.

Bij deze wil ik Francien, Henny, Herman en Wout heel erg bedanken voor alle vrijdagen die wij samen hebben georganiseerd. Ik hoop dat ze nog vaak langs zullen komen om gewoon lekker voor de bar te zitten i.p.v. erachter te staan.

Even de historie van de 1^e vrijdag. Het is allemaal begonnen op een gezellige zonnige middag achter in de kuip van de Aureus. 5 Mensen met een hapje, een drankje en een lekker muziekje. En daar ontstond het idee om dit voor meer mensen te organiseren in de kantine. Met het idee: als er niemand komt hebben wij in ieder geval met zijn 5-en en gezellige middag. Maar het moet wel simpel blijven en niet teveel gedoe. Maar als mensen wat drinken moet er ook wel wat eten in. Vandaar dat wel de vetpot werd aangezet. En vanuit de kantine mochten we wat kaas, worst en pinda's uitdelen.

Het bleek dat er wel meer mensen dat gezellig vonden. En er een aardige ploeg was die er regelmatig kwam. Mensen gingen biljarten. Andere namen zelf spelletjes mee. Niets bijzonders en lekker relaxt. Zoals het bedoeld was. Ook voor de 5 achter de bar. De enigste die nog wel eens voorstellen had om dit of dat extra te doen was Anja. Maar die werd door de andere dan weer in het gareel gehouden. Want de afspraak was: “vooral relaxt”. En als het voor iemand niet meer zo voelde zouden we er mee stoppen.

Nu dat is dus nu gebeurd. Maar het idee vind ik toch wel zo leuk dat ik door wil gaan onder de activiteiten commissie. En daar zijn we afgelopen vrijdag 1 maart mee gestart. Het zou mooi zijn dat er weer een vaste ploeg zou komen om de kantine te gaan bemannen. Maar het kan natuurlijk ook per vrijdag worden geregeld, zodat je niet elke 1^e vrijdag hoeft te staan. Ik ben benieuwd. De eerste keer was weer gezellig. Het waren Ad, Maggy, Peter, Andrea en Anja die deze keer de boel bemand. Dus tot een volgende keer.



Anja van Veen

activiteitenonklaaranker@gmail.com

Terug naar de
inhoudsopgave



[Auke Bender: tijdens zijn uitleg over de Blauwe Golf >>](#)

Zaterdag 2 maart heeft Auke Bender van het Watersportverbond bij onze vereniging voorlichting gegeven over het samenwerkingsverband 'Varen doe je Samen!' (VDJS).

Het doel van VDJS is de veiligheid op en rond het water te vergroten omdat het met meer beroepsvaart (vracht en personen) en recreatievaartuigen steeds drukker wordt op het water. Wie inzicht, kennis en ervaring heeft op het gebied van varen, zal veiliger varen dan iemand die dit niet of minder heeft. Auke liet een aantal opnamen zien om te illustreren dat het niet altijd goed gaat op het water.



[Hier een link naar video over een aanvaring op de Oude Maas bij Dordrecht >>](#)

Op de site van VDJS staan links naar de onderwerpen waar Auke het over heeft gehad n.l.: Passeren van ponten, bruggen en sluizen, Communicatie aan boord, Goed zeemanschap, Een goede vaaruitrusting, Een goede reisvoorbereiding en Veilig op het water.

Al die onderwerpen zijn te vinden op <https://www.varendoejesamen.nl>.



Er was een leuke opkomst en werden allerlei opmerkingen en vragen geplaatst. De commentaren na afloop waren dan ook positief. Er blijkt dus animo voor te bestaan.

Dus als je ideeën hebt voor dit soort activiteiten of iemand weet met een leuk of interessant verhaal, stuur een mail of laat het ons persoonlijk weten.

Namens de Activiteitencommissie,

Anja van Veen

activiteitenonklaanker@gmail.com

Terug naar de
inhoudsopgave



De kantine is weer geopend!

De 1^e vrijdag van de maand

Elke 1^e vrijdag van de maand zijn jullie vanaf 17.00 uur van harte welkom voor een hapje en een drankje onder het genot van een lekker muziekje. Eventuele thema's of bijzonderheden krijgt u van het "1^e van de maand team" te horen via uw mail.

Alle overige vrijdagen bent u ook van harte welkom van 17.00 uur tot 19.00 uur.

De zaterdagen

van 11.00 uur tot 18.00 uur

De keuken is open van 11.00 uur tot 16.00 uur

Vanaf heden is er een uitbreiding op de kaart.

Een heerlijke scharrel kipsaté en een malse Ierse runderhamburger met een bijpassend hamburgerbroodje.

De zondagen zijn we weer geopend vanaf 12 mei t/m sluiting vaarseizoen van 12.00 uur t/m 18.00 uur.

De keuken is geopend tot 16.00 uur.

Graag zouden we verschillende activiteiten organiseren, zoals spelletjes- avonden, pub- quiz, playback shows, etc. ...

Alle ideeën zijn welkom en willen jullie meehelpen, meld je dan aan bij de activiteitencommissie.

We gaan ons inzetten voor een geweldige zomer met heel veel mooie vaar- en terras dagen.

Met vriendelijke groet,

Paco en Mariëtte

dekantineonklaaranker@gmail.com

Terug naar de
inhoudsopgave

Mutaties ledenbestand

Mutatieperiode: 15-11-2018 tot 15-03-2019

Nieuwe aspiranten					
Dhr.	C.	Carlo		Notenboom	26-02-2019
Dhr.	W.	Wouter		Mak	09-03-2019

Lidmaatschap opgezegd					
Dhr.	T.J.	Theo	van	Bentum	15-10-2018
Dhr.	A.	Roy		Bipat	15-10-2018
Dhr.	R.A.	Bob		Bootsman	01-02-2019

Van aspirant naar lid					
Mevr.	A.W.	Andrea	de	Roij	20-01-2019
Dhr.	T.M.	David		Leijnse	20-01-2019
Dhr.	J.	Jelle	van	Houten	17-02-2019
Dhr.	S.L.	Simon		Mineur	24-03-2019
Mevr.	A.	Amy		Keppel	03-04-2019

Van jeugdlid naar lid					
Dhr.	W.	Lowie	de	Wind	03-02-2019

Terug naar de
inhoudsopgave



Een interview voor deze vaste rubriek door Henri de Raad van de redactie

Voor deze rubriek sprak ik met Marco Pel, die samen met Marcel eigenaar is van de Dalida.

Voor de kenners; een Maril 6 NXT.

Een bootnaam moet vrouwelijk zijn volgens Marco en moet vooral mooi klinken. In de periode dat ze de Dalida kochten gingen ze veel naar Parijs. Dalida was een prachtige chanssonnière; een echte diva!

Dalida is een Frans-Egyptische zangeres die uiteindelijk zelfmoord gepleegd heeft omdat ze het verval van haar lichaam vreselijk vond met het verloop van de jaren.

Marco zegt geen idee te hebben als hem wordt gevraagd welke naam hij een eventueel nieuwe boot zou geven. Het hangt van het type boot af, maar ook wanneer je die boot koopt. In welke fase van je leven. Maar het zal zeker geen Dalida II zijn. Dat klinkt zo stom.

Marco en Marcel varen sinds 2014 en waren toen ook al lid van Onklaar Anker. Destijds hadden ze het kleinste bootje van de haven. Dat is ons toen door meerdere mensen verteld, aldus Marco.

Helaas is in de winter tijdens de winterstalling alles van dat bootje geript; de motor, de stuurinrichting, de kabels, feitelijk alles. De boot was total loss. Toen zijn ze een tijdje bootloos geweest. In 2016 hebben ze uiteindelijk hun huidige boot nieuw gekocht. We maken er best veel gebruik van. We hebben in drie jaar tijd zo'n 500 uur gevaren, en we vinden het leuk om met vrienden te varen, zegt Marcel. Lekker de grachten op met wijn en hapjes. Of naar de Aalsmeerderplassen varen en daar gaan zwemmen.

Marcel zegt dat hij en Marco een aantal favoriete vaargebieden hebben.

Misschien zitten daar ook nog wel tips bij voor anderen. Het is altijd leuk om in het centrum te varen op de grachten. Of op zondag naar de cruiseschepen kijken bij de Passengers Terminal en het KNSM-gebied. Voor bier en bitterballen aanleggen bij Hanneke's Boom, waar je dan gelijk even kan plassen. Wat ook leuk is bij het Molenpad de lunch laten serveren in de boot.

Andere tips zijn bijvoorbeeld bij Loetje aan het IJ biefstuk eten of bij De Waterkant bij Europarking. De rotirol is een aanrader! In Noord bij het oude Shellgebied kun je tegenwoordig een rondje varen.

Marco vertelt dat ze ook wel eens een eilandje met een huisje in de Vinkeveense Plassen hebben gehuurd voor een week.

De laatste jaren wordt het wel steeds drukker op het water in de stad. Daarom vindt Marcel het niet erg dat de gemeente meer regels stelt. Het eenrichtingsverkeer op sommige plekken is echt een verademing, zegt hij. We kijken nu alweer uit naar het begin van het vaarseizoen. De boot ligt nu in de winterstalling. Elk jaar doen we het zo dat we de sleutel inleveren voor de winterbeurt en poets- en polishbeurt. Dus ze gaat in april weer als nieuw het water in.

Op dit moment staat er naast Dalida nog Sloten op de boot. Met de verhuizing naar Badhoevedorp van Marco en Marcel zal dat worden aangepast.



Henri de Raad

Terug naar de
inhoudsopgave



De jaarlijkse snoei van de knotwilgen



Reparatie brandstofopvoerpomp

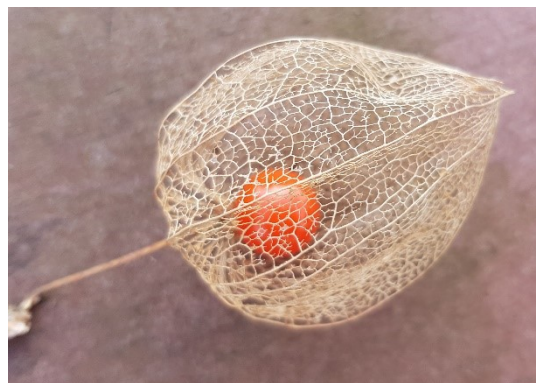
Terug naar de
inhoudsopgave



'Onze' Schotse hooglanders
(13 februari 2019)



Sneeuwkllokjes op de dijk
(16 februari 2019)



Kaapse (goud)bes na de winter in het tuintje
op de kop van de dijk
(17 februari 2019)



Storm over de Nieuwe Meer en Onklaar Anker
© Theo Coppens (9 februari 2019)

Terug naar de
inhoudsopgave

Door Kees Klaver.
(de namen heb ik om privacy redenen gefingeerd)

Het was nog maar half april en de temperaturen zouden dit weekend op gaan lopen naar maar liefst 25 graden. De Wammes lag al in het water te glimmen na enkele weken verwoed matteren, polishen en tenslotte waxen. De filters waren vervangen en de olie ververst. Ze lekte nog wat onder de zeewaterpomp, maar dat mocht geen naam hebben. Wel even goed in de gaten houden. Dus dat wordt weer spannend. We varen lekker door naar Haarlem over de Ringvaart. We worden opgelopen door twee jachten, dat is mooi ... kunnen die de bruggen voor ons openen.

De vissersbocht in Haarlem is al bezet, zoals altijd. We zoeken een plekje verderop. Op de plek waar je walstroom kunt krijgen, mag je niet aanmeren. Ik meer verderop aan en probeer mijn snoeren aan elkaar te koppelen, maar haal het nog niet. Lekker handig Haarlem. Dan maar geen stroom. We gaan op bezoek bij vrienden en het wordt weer gezellig laat.

De volgende dag gaan we vrienden ophalen van het station en terugvaren naar Amsterdam. Ze hebben een uitgebreide lunch meegenomen. Eenmaal op de Mooie Nel besluiten we aan te meren bij de gezellig, rommelige scheepswerf de Rietpol en de lunch te gaan gebruiken. Stokbrood met verschillende kazen, salades, tapanades, zelf ingemaakte ui, en ook een fles rosé hebben ze meegenomen. We laten ons verwennen.

Ik ga even bellen voor een passantenplaats in Amsterdam. Liefst in de buurt van oost, waar onze gasten wonen. De eerste die ik bel is Port Entrepôt. Ik krijg een vlotgebekte jongeman aan de lijn. "Ja even kijken, we hebben nog wel een plek." Dat is mooi, hoeveel is dat per meter? "Het is 2,50 euries per meter, dat is normaal in Amsterdam", voegt hij er nog toe. Pardon - slik - nou doe maar, is mijn antwoord. "U heeft box 43. als u de app download, kunt u het zelf invullen en betalen." Huh... app... wifi ... internet .., ik zit op een boot midden op de Mooie Nel, daar heb ik nu even geen trek in, goedendag.

"Wat was dat nou?", vraagt Frouk. Er zit één of andere bijdehante yup in Heemstede achter zijn laptop havenmeester te spelen voor een haventje in Amsterdam, zeg ik. Of ik even wil downloaden en app-en, daarvoor ga ik niet het water op.

Ik had gisteravond al gebeld met een WSV in de buurt van Amsterdam oost, maar die namen niet op en hadden ook niet teruggebeld., nog maar eens proberen. Vier keer gaat de telefoon over, niks, geroezemoes op de achtergrond. "Hallo met Riet, nee dat kan niet, het is vandaag hellingdag." Ja maar wij willen zo graag bij u, begin ik te slijmen. "Ik zal het even vragen... Hoelang istie (bulderend gelach op de achtergrond)? Ehh... 8,5 meter. "Ja dat kan wel", hoor ik op de achtergrond. "Ja dat is goed", zegt Riet vervolgens. Mooi bedankt Riet, we zijn ongeveer 2,20 m hoog, kunnen we dan wel bij jullie komen? "Of dat ie met 2,20m kruiphoopte hier kan komen? Ja dat moet lukken, maar voorzichtig varen." Bedankt Riet, tot zo.

Kijk daar houd ik van, zo ken ik de watersport van vroeger, gelukkig bestaat het nog. Net als bij ons in de haven, goedwillende vrijwilligers. Bovendien gaat mijn liggeld naar een eerlijke vereniging en niet naar één of andere koorbal aan een zwembad, in een villa in Heemstede met zijn appkop.

We kunnen maar net onder de spoorbrug door om bij de haven te komen. We worden uiterst vriendelijk geholpen met afmeren. "Spring", riep ik voor de gein aan één van onze gasten. "Niks springen", zei onze hulpvaardige afmeermijnheer. Je moet hem gewoon goed naar de kant sturen kapitein."

Nummer één

Ik ga eerst even naar Riet. Ze waren klaar met het hellingen en Riet staat me in de kantine op te wachten en geeft me spontaan een dubbele highfive. "Ohh jé, ik heb mijn zonnebril nog op" (ze had een fraaie, bontgekleurde zonnebril). Geeft niks Riet, je ziet er goed uit.

Terug naar de
inhoudsopgave

“Ja, sorry hoor, maar we zaten hier te vergaderen met een kantine vol, we hadden net iedereen gevraagd om de telefoon uit te zetten, gaat opeens de telefoon van de haven, dus ik neem hem voorzichtig op, iedereen kon me horen en dus begonnen ze keihard te lachen toen ik zei hoe lang istie.” Ja, dat was goed te horen Riet. Ze vult de papieren in. “Zie je, jullie zijn nummer één van dit jaar.” Ze gaf een rondleiding in de haven en liet ons de pas opgeknapt douches zien met stortregenkop. “Ja, we vroegen ons in de vergadering al af hoe het komt dat de waterrekening beduidend hoger is dan vorig jaar. Nou ik weet het wel, iedereen blijft een eeuwigheid onder die stortregendouche staan”.

’s Avonds na het eten doe ik nog een rondje door de haven. Ik hoor een kletterend geluid. Ik dacht dat er niemand meer in de haven was. Ik vind een behoorlijk hard lekkende slang. Ik denk dat ik het raadsel van de hoge waterrekening heb gevonden. Even de hoofdkraan zoeken en afsluiten. Morgen even melden bij Riet. Toen we de volgende dag wegvoeren stond een dame de boot nog te schuren. “Zo, u bent er vroeg bij.” “Ja”, zei ik, “We waren nummer één van de passanten van dit jaar. Tot volgend jaar”.

Kees Klaver



Gespecialiseerd in technische ondersteuning voor de nautische vakman en doe-het-zelver. Alles op het gebied van de watersport en het onderhoud van boten. Tevens o.a. hydrauliek, scheepsramen, boegschroeven, verwarming, drinkwater en brandstofsysteem en alles voor “rondom de motor” zoals schroefassen, koppelingen, afstandsbediening, uitlaten, motorsteunen en instrumenten.

KLAAS MULDER WATERSPORT, Gerrit Bolkade 9, 1507 BR Zaandam

Tel: 075-6174535

www.klaas-mulder.nl

Terug naar de
inhoudsopgave





De Zilveren Wimpel van het Watersportverbond



Wij komen in aanmerking voor 'De Zilveren Wimpel'



[Klik hier voor de introductievideo >>](#)

Van de week ontvingen wij van het Watersportverbond het goede nieuws dat onze vereniging in aanmerking komt voor 'De Zilveren Wimpel'. Het is een wimpel waarvoor watersportverenigingen in aanmerking kunnen komen die volgens een checklist een voldoende halen voor faciliteiten voor senioren op de haven.

Het Platform Motorboot van het Watersportverbond die aan dit project heeft gewerkt ziet de vergrijzing (verzilvering) als een kans. Bij het Watersportverbond aangesloten verenigingen kunnen van het Platform Motorboot suggesties aangereikt krijgen hoe faciliteiten en voorzieningen bij hun verenigingshavens zodanig kunnen worden ingeregeld of verbeterd dat senioren langer van de watersport kunnen blijven genieten. Op die manier houden verenigingen hun ledenbestand makkelijker op peil.

Enige tijd geleden hebben wij de checklist aangevraagd en met een lid van het Platform Motorboot doorgenomen. Het bleek dat verenigingen het de groep ouder wordende watersporters vaak op verrassend eenvoudige manier gemakkelijker en meer naar de zin kunnen maken.

Bij de inventarisatie bleek dat wij al meerdere voorzieningen op dit gebied hadden. Bijvoorbeeld steigers met zijsteigers/vingerpielen, bolders in plaats van ringen, een AED etc. Maar dat er nog het een en ander ontbrak. Zo zijn er bijvoorbeeld meer reddingsmiddelen op en aan de steigers gekomen en is er nu in zowel in de dames- als herendouche een douchstoel.

Het resultaat is dat we in aanmerking komen voor die wimpel die voor de zomer wordt uitgereikt.

Dat is niet alleen voor de leden van onze vereniging van belang maar ook voor passanten.

Alex Krull,
Uw watersportcorrespondent

Terug naar de
inhoudsopgave

Nog even iets over de voorlichting 'Varen doe je Samen!'

Tijdens de voorlichting over 'Varen doe je Samen!' die Auke Bender van het Watersportverbond bij onze vereniging gaf bleek dat ik het geluid van de video niet goed had aangesloten zodat Auke daar mondeling uitleg bij heeft gegeven.

Om het goed te maken hierbij uitleg over dit onderwerp vanaf de website van 'Varen doe je Samen!' met een link naar de video met het nodige geluid.



[Klik hier \(of op de afbeelding\) voor de video >>](#)

Verder werd tijdens de voorlichting o.a. een vraag gesteld over de definitie van een veerpont. Dat heeft Auke, zoals beloofd, uitgezocht.

Hier de definitie van een veerpont volgens het BPR (Binnenvaart Politie Reglement):

Een *veerpont*: is een schip dat een veerdienst onderhoudt, waarbij de vaarweg wordt overgestoken, en dat door de bevoegde autoriteit als veerpont is aangemerkt. En er moet sprake zijn van een dienstregeling.

Het BPR kent twee soorten veerponten:

1. Niet-vrijvarende veerponten. Hier wordt onderscheid gemaakt in kabelponten en gierponten.
2. Vrijvarende veerponten

Veerponten kunnen een klein vaartuig, minder dan 7 meter lengte, of een groter vaartuig zijn.

Hoe moet een veerpont groter dan 7 meter verlicht zijn?

Zij voeren een groen rondschriftend licht en ca. één meter daaronder een rondschriftend wit licht.

Een vrijvarende veerpont moet daarbij ook nog boordlichten (rood en groen) voeren.

Een veerpont kleiner dan 7 meter voert alleen een rondschriftend wit licht.

Bij niet vrijvarende veerponten moeten de lichten bij de aanlegplaats blijven branden.

Bij vrijvarende veerponten mogen de lichten bij de aanlegplaats gedoofd worden.

De recreatievaart moet ten alle tijden een veerpont voorrang verlenen.

Een veerpont moet de beroepsvaart voorrang verlenen.

Meer informatie:

Brochure: [Hoe passeer je veilig een veerpont >>](#)

[BPR >>](#)

Alex Krull

Uw watersportcorrespondent

Terug naar de
inhoudsopgave





Het videoteam van het Watersportverbond maakt van tijd tot tijd bij een van de aangesloten vereniging opnamen waarmee ze in beeld brengen wat een vereniging belangrijk vindt.

Een paar weken geleden had onze vereniging de eer om dat team te mogen ontvangen. Abe Alderden heeft als voorzitter een goed beeld geschetst van onze vereniging.

Deze video is natuurlijk leuk voor ons als leden maar ook wervend voor nieuwe leden.

Het is een geslaagde video geworden met beelden van onze haven met de voorzieningen, het werken in de loodsen en aan de boten op de wal. En ook met beelden van de cursussen die wij hebben georganiseerd zoals o.a. touwsplitsen, brandpreventie, reanimatie en AED.

Maar ook is aandacht besteed aan het elkaar helpen op b.v. technisch gebied. En niet te vergeten onze zelfwerkzaamheid waardoor de contributie en liggeld op een betaalbaar niveau kan blijven.

Verder heeft Abe praktische voorbeelden gegeven van het belang van het aangesloten zijn van onze vereniging bij het Watersportverbond.

Een link van deze video wordt door het Watersportverbond geplaatst in de besturennieuwsbrief maar die is ook voor ons beschikbaar. [Klik hier voor de video >>](#)



erschijningsdatum 't Opkikkertje 2019-2 en inzending kopij

Kopij/foto's inzenden voor 3 mei 2019. Eerder aanleveren stellen we zeer op prijs.
De volgende uitgave van het 't Opkikkertje is gepland op 24 mei 2019.



Belangrijke data 2019

Week				
2	za	12	jan	Nieuwjaarsreceptie
8	za-zo	23-24	febr	1ste Werkweekeinde voorjaar
12	za-zo	23-24	mrt	2de Werkweekeinde voorjaar
14	vr	5	apr	Algemene ledenvergadering (jaarvergadering)
15	za-zo	13-14	apr	1ste Hellingweekeinde voorjaar
16	za-zo	20-21	apr	2de Hellingweekeinde voorjaar
17	ma	22	apr	1ste Knippen en scheren voorjaar
17	do	25	apr	Bezem in de mast
18	ma	29	apr	2de Knippen en scheren voorjaar
19	ma	6	mei	3de Knippen en scheren voorjaar
19	di	7	mei	Bezem in de mast voor hen die 25 april niet konden
19	za	11	mei	Feestavond "Opening vaarseizoen"
20	ma	13	mei	Boten knippen en scheren te water
37	ma	9	sept	1ste Knippen en scheren najaar
38	ma	16	sept	2de Knippen en scheren najaar
38	za	21	sept	Feest "Sluiting vaarseizoen"
39	ma	23	sept	3de Knippen en scheren najaar
39	za-zo	28-29	sept	1ste Werkweekeinde najaar
40	ma	30	okt	Boten knippen en scheren te water
40	vr	4	okt	Ledenvergadering (najaarsvergadering)
40	za-zo	5-6	okt	2de Werkweekeinde najaar
41	za-zo	12-13	okt	1ste Hellingweekeinde najaar
42	za-zo	19-20	okt	2de Hellingweekeinde najaar

Terug naar de
inhoudsopgave





Onklaar Anker

Opgericht 22 januari 1973.

Koninklijk goedgekeurd 8 augustus 1973.

Aangesloten bij het Watersportverbond.